

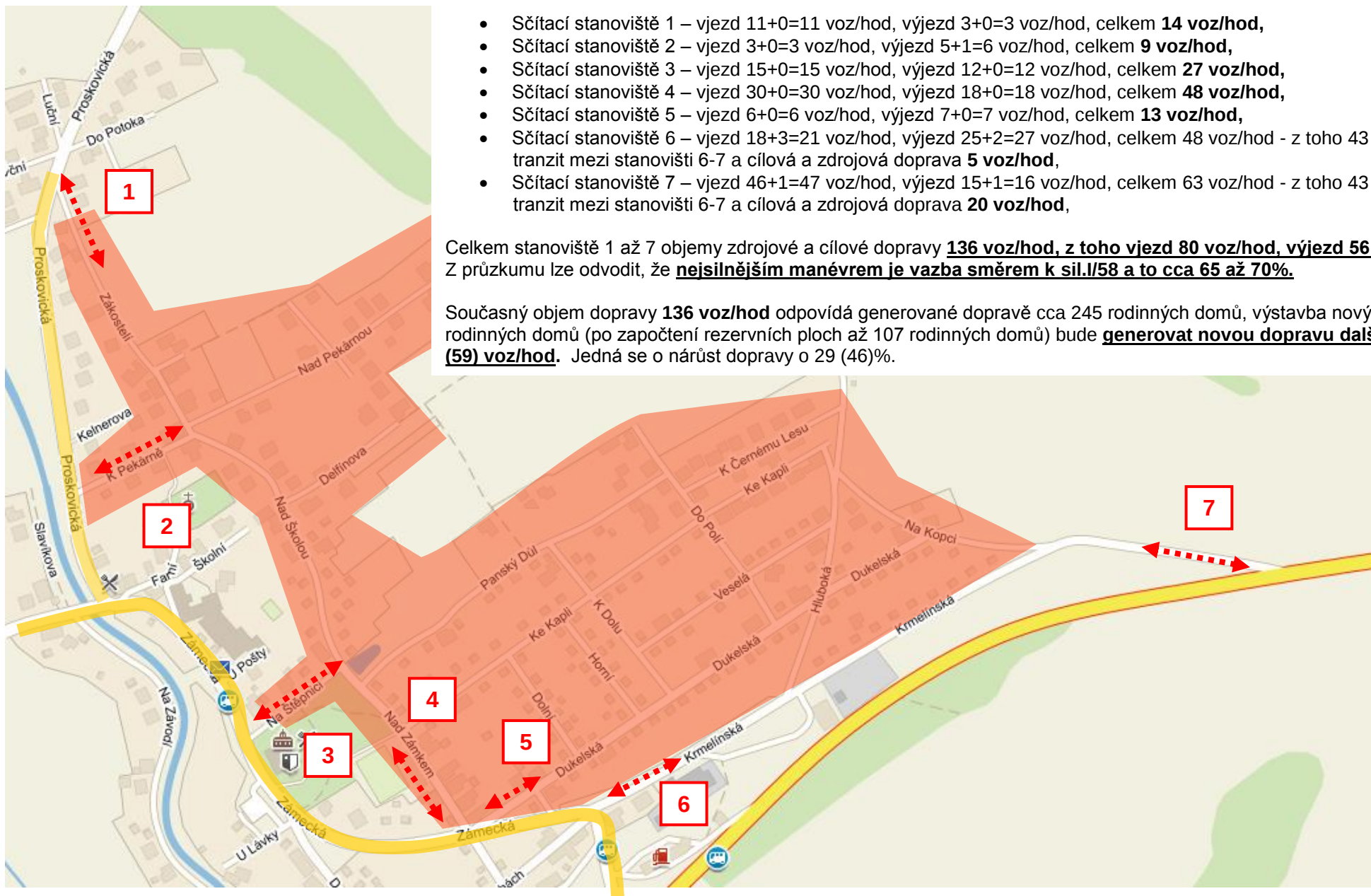
STÁVAJÍCÍ OBJEMY GENEROVANÉ DOPRAVY OBYTNÉHO ÚZEMÍ

Dopravní sčítání ve středu 9.3.2016, 14.30 – 15.30 hod, intenzity osobní + těžká = celkem voz/hod:

- Sčítací stanoviště 1 – vjezd 11+0=11 voz/hod, výjezd 3+0=3 voz/hod, celkem **14 voz/hod**,
- Sčítací stanoviště 2 – vjezd 3+0=3 voz/hod, výjezd 5+1=6 voz/hod, celkem **9 voz/hod**,
- Sčítací stanoviště 3 – vjezd 15+0=15 voz/hod, výjezd 12+0=12 voz/hod, celkem **27 voz/hod**,
- Sčítací stanoviště 4 – vjezd 30+0=30 voz/hod, výjezd 18+0=18 voz/hod, celkem **48 voz/hod**,
- Sčítací stanoviště 5 – vjezd 6+0=6 voz/hod, výjezd 7+0=7 voz/hod, celkem **13 voz/hod**,
- Sčítací stanoviště 6 – vjezd 18+3=21 voz/hod, výjezd 25+2=27 voz/hod, celkem 48 voz/hod - z toho 43 voz/hod tranzit mezi stanovišti 6-7 a cílová a zdrojová doprava **5 voz/hod**,
- Sčítací stanoviště 7 – vjezd 46+1=47 voz/hod, výjezd 15+1=16 voz/hod, celkem 63 voz/hod - z toho 43 voz/hod tranzit mezi stanovišti 6-7 a cílová a zdrojová doprava **20 voz/hod**,

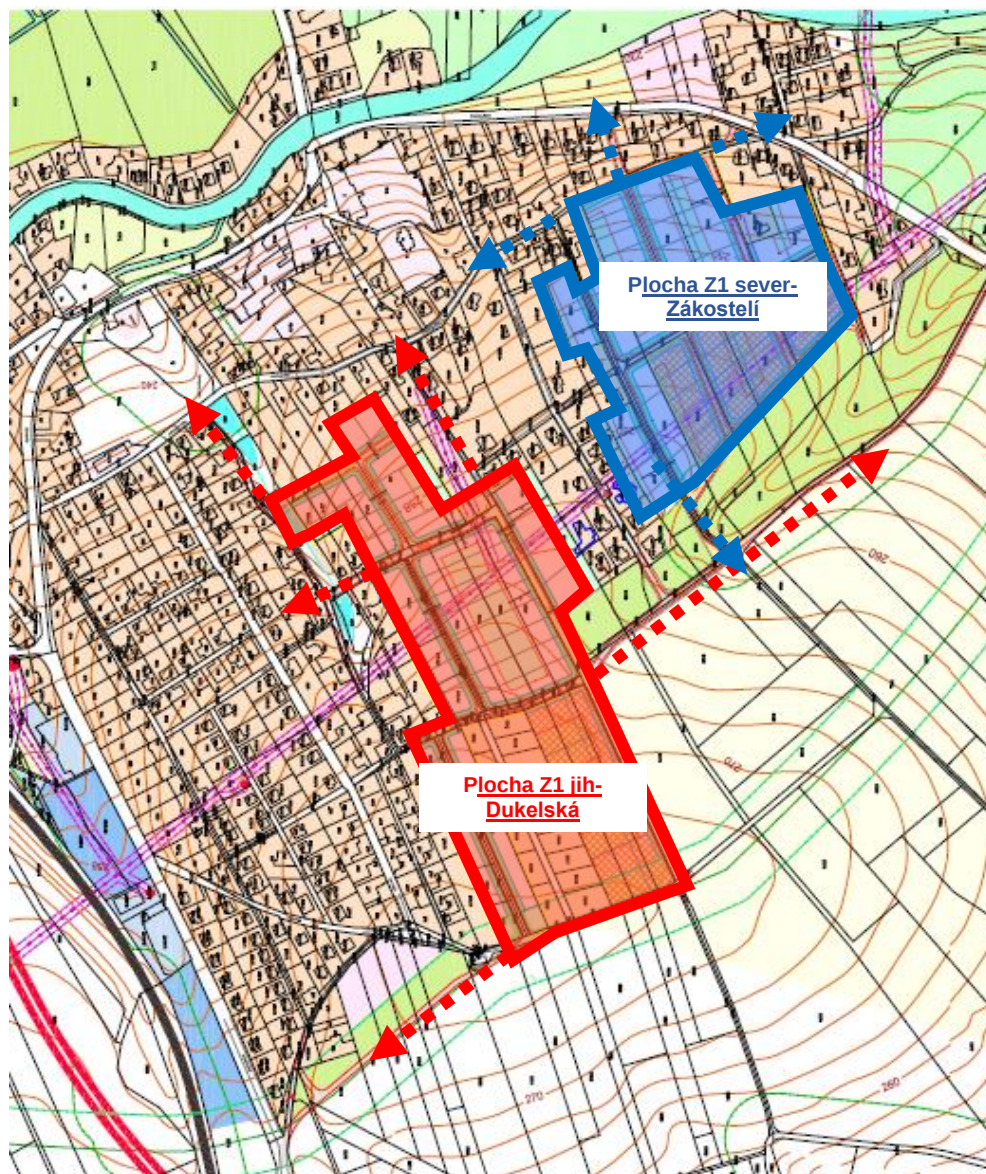
Celkem stanoviště 1 až 7 objemy zdrojové a cílové dopravy **136 voz/hod**, z toho **vjezd 80 voz/hod**, **výjezd 56 voz/hod**. Z průzkumu lze odvodit, že **nejsilnějším manévrem je vazba směrem k sil.I/58 a to cca 65 až 70%**.

Současný objem dopravy **136 voz/hod** odpovídá generované dopravě cca 245 rodinných domů, výstavba nových 76 rodinných domů (po započtení rezervních ploch až 107 rodinných domů) bude **generovat novou dopravu dalších cca 42 (59) voz/hod**. Jedná se o nárůst dopravy o 29 (46)%.



KONCEPT NÁVRHU UZEMNÍ STUDIE

ROZVOJOVÉ PLOCHY A POTENCIÁLNÍ BODY DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ



Plocha Z1 sever-Zákostelí - výměra 4,77 ha, výstavba 32 RD, ve výhledu v rezervě 19 RD.

Plocha Z1 jih-Dukelská - výměra 6,16 ha, výstavba 44 RD, ve výhledu v rezervě 12 RD.

LEGENDA

- katastrální mapa
- připravované stavby
- výškopis
- hranice zastavitelné plochy Z1
- rezerva pro bydlení-výhled

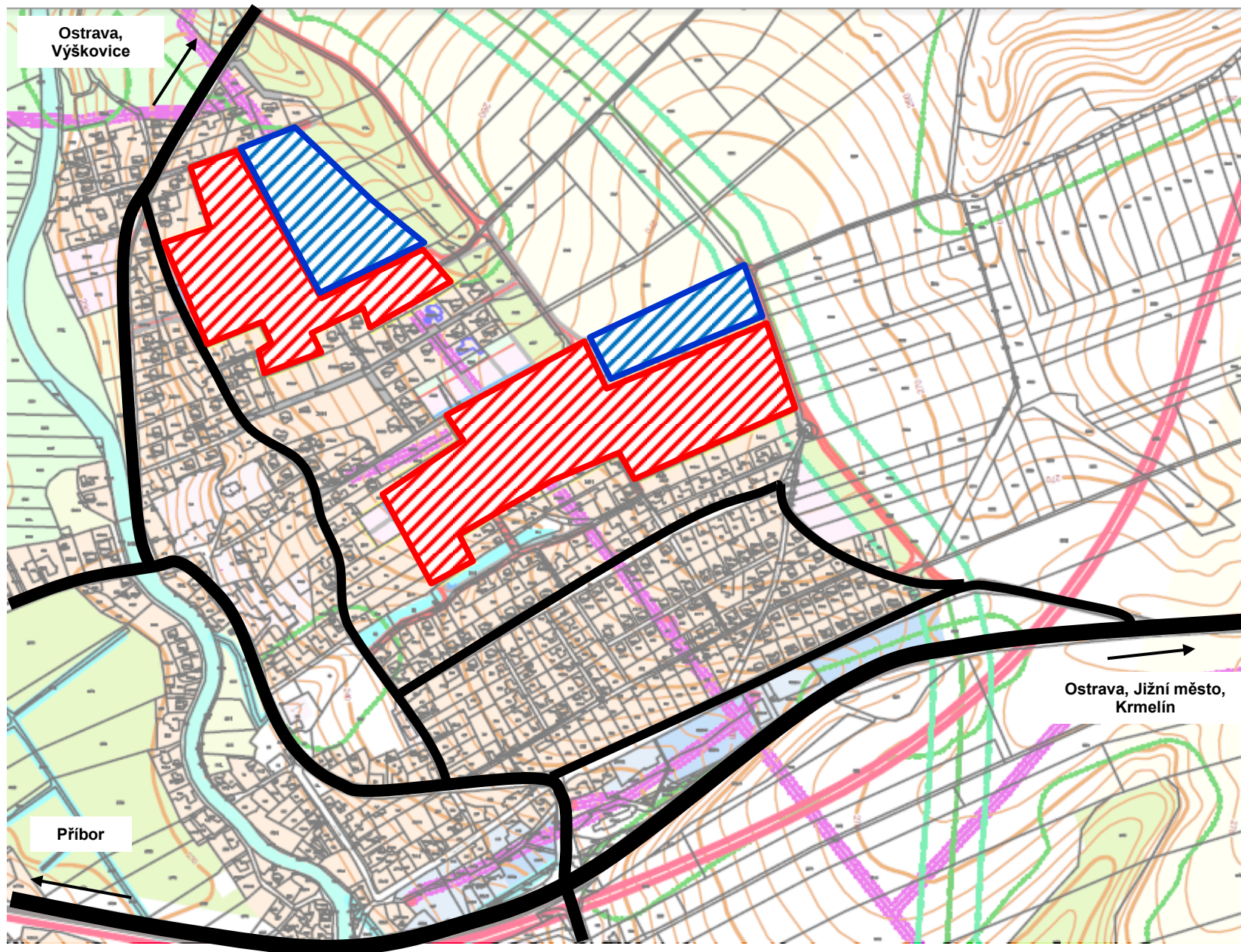


HLAVNÍ ZÁSADY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- plochy bydlení - oplocené+RD
- plochy zahrad - oplocené, bez RD
- plochy veřejných prostranství pro zeleň:**
 - plochy předzahradek - neoplocené
- plochy veřejných prostranství pro komunikace a IS:**
 - převážně zpevněné - vozovky
 - převážně nezpevněné - zatravnění
- stavební čára pevná - oplocení a fasáda do ulice
- stavební čára nepřekročitelná - do zahrady
- uliční čára-hranice pozemků veřej. prostr.

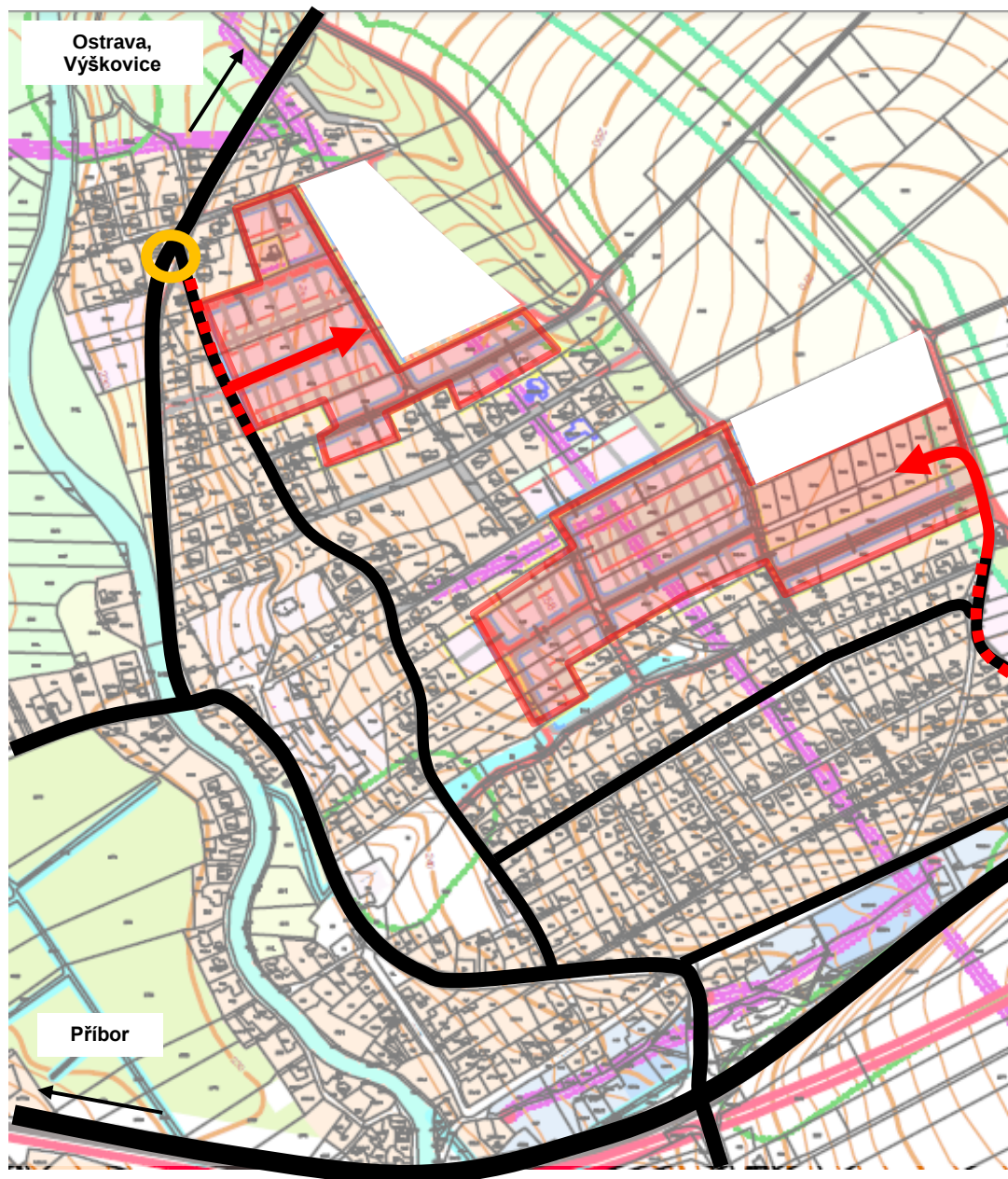
IDEOVÝ NÁVRH ETAPIZACE DOSTAVBY PÁTEŘNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

ETAPA 0 – SOUČASNÝ STAV A VYMEZENÍ NÁVRHOVÝCH A REZERVNÍCH PLOCH OBYTNÉ ZÁSTAVBY



IDEOVÝ NÁVRH ETAPIZACE DOSTAVBY PÁTEŘNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

ETAPA 1 – ZÁSTAVBA NÁVRHOVÝCH PLOCH S DOSTAVBOU A REKONSTRUKCÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ



- navrhovaná výstavba komunikace
- navrhovaná rekonstrukce komunikace
- rozvojová plocha zástavby



doporučovaná rekonstrukce křižovatky

Poznámka:

- Výstavbou je chápáno vybudování nové komunikace s šířkou vozovky min 5,5m.
- Rekonstrukcí je chápáno rozšíření komunikace na šířku min 5,5m. V případě, kde toto nebude z jakéhokoliv důvodu reálné, je doporučováno zajistit rekonstrukci vozovky na neklasifikovanou šířku min 4,35m (viz. TP 131) umožňující míjení dvou osobních vozidel sníženou rychlostí a výstavbu výhyben např. z vegetačních tvárníc, které zajistí míjení nákladních vozidel. Rekonstrukcí křižovatky je sledováno zmenšení úhlu napojení a nezbytné rozšíření napojované komunikace.

Konkrétní návrh úprav bude možno upřesnit až po zaměření území, získání podmínek resortu dopravy a po zohlednění limitů inženýrských sítí a majetkoprávních vztahů.

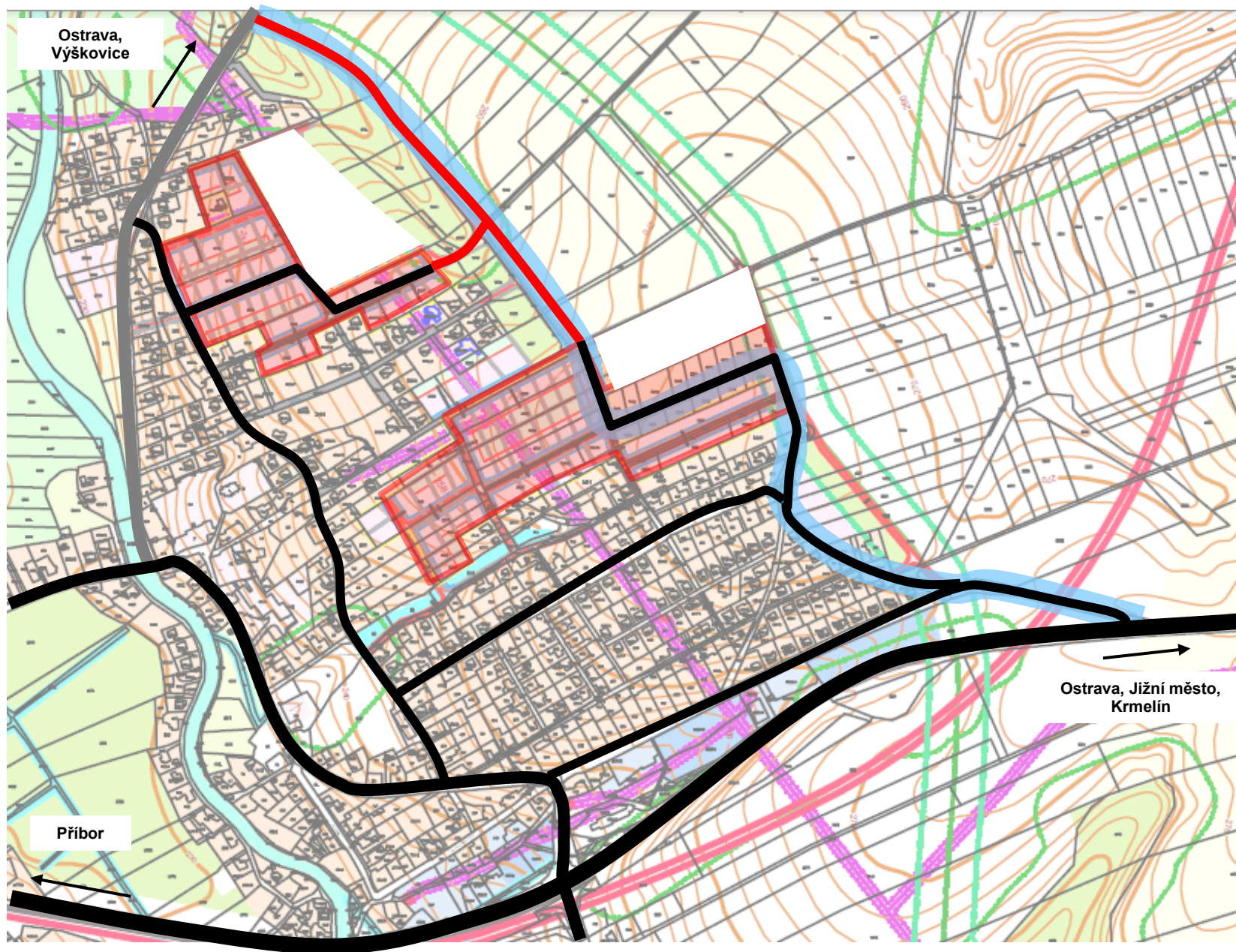
neklasifikovaná	4,75	O+O	sníženou rychlostí pod 40 km/hod
		N+O	sníženou rychlostí pod 40 km/hod
		L+L	sníženou rychlostí pod 40 km/hod
	4,35	L+O	sníženou rychlostí pod 40 km/hod
	4,00	O+O	sníženou rychlostí pod 40 km/hod
	3,25	O+C	sníženou rychlostí pod 40 km/hod

Zdroj: TP 131 Zásady pro úpravu silnic vč. průtahů silnic obcemi, City Plan s.r.o., 2000

Použité značky: A – autobus, O – osobní automobil, N – nákladní automobil, C – cyklista, L – lehké užitkové vozidlo, SO – stojící osobní automobil. Pro míjení se zastavením jednoho z vozidel lze šířku snížit o 0,25m.

IDEOVÝ NÁVRH ETAPIZACE DOSTAVBY PÁTEŘNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

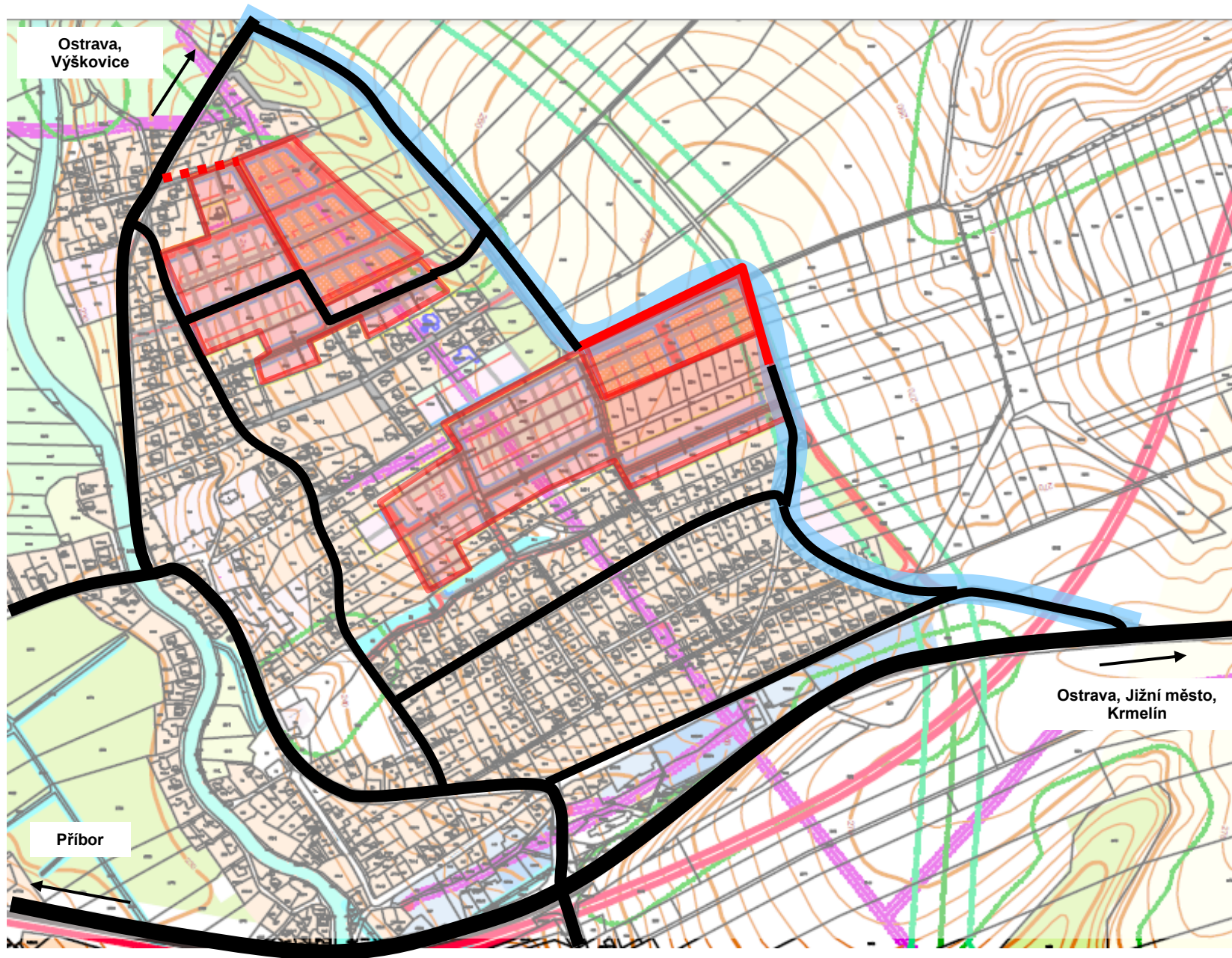
ETAPA 2 – VÝSTAVBA PRVNÍHO ÚSEKU ZÁPADNÍ OBVODOVÉ KOMUNIKACE V RÁMCI KPÚ



[illegible]

IDEOVÝ NÁVRH ETAPIZACE DOSTAVBY PÁTEŘNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

ETAPA 3 - ZÁSTAVBA REZERVNÍCH PLOCH S DOSTAVBOU A REKONSTRUKCÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ



ETAPA 4 - CÍLOVÝ STAV S VÝSTAVBOU DRUHÉHO ÚSEKU ZÁPADNÍ OBVODOVÉ KOMUNIKACE

Vzhledem k poloze návrhových ploch vůči navrhované výstavbě komunikací na severovýchodním okraji zástavby lze očekávat, že **na východní obvodovou komunikaci přejde velká část zdrojové a cílové dopravy rozvojových ploch** a pouze v malé míře bude novou dopravou zatížena stávající komunikační příčka ul.Nad Školou a Nad Zámkem.